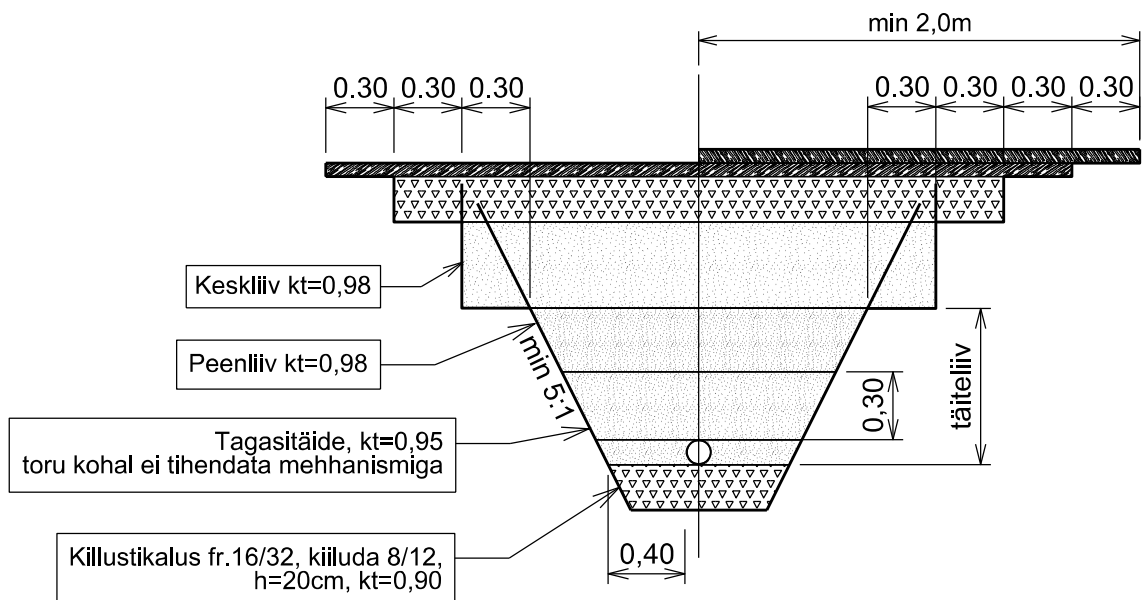


Lisa 3. Kaeviku ja teekatte taastamise põhimõtteline skeem

Kate taastatakse samatüübilisena, lähtudes uue katte rajamise kvaliteedinõuetest.
Olemasolev teekattetüüp selgitada välja kohaliku omavalitsuse teedespetsialisti juures.



Märkused:

- * Sõidutee kattekonstruktsioon 2-kihiline
- ** Sõidutee kattekonstruktsioon 1-kihiline
- *** Kergliiklustee kattekonstruktsioon

Sõidutee kattekonstruktsioon kahekihilise asfaltkattega:

- AC 12 surf (graniitkillustikuga, ≤LA25) h= 5 cm
- AC 16 base (≤LA35) h= 6 cm
- Killustikalus fr 8/16 h= 15 cm
- Killustikalus fr 32/64 h= 25 cm
- Keskliiv (kf= 0,5 m/ööp, kt= 0,98) h= 40 cm
- Täiteliiv (peenliiv, kf= 0,5 m/ööp, kt= 0,98) h= 70 cm (min)

Sõidutee kattekonstruktsioon ühekihilise asfaltkattega:

- AC 12 surf (graniitkillustikuga, ≤LA25) h= 6 cm
- Killustikalus fr 0/32 h= 20 cm
- Keskliiv (kf= 0,5 m/ööp, kt= 0,98) h= 40 cm
- Täiteliiv (peenliiv, kf= 0,5 m/ööp, kt= 0,98) h= 70 cm (min)

Asfaltkattega kergliiklustee (kõnnitee) konstruktsioon:

- AC 8 surf (graniitkillustikuga, ≤LA25) h= 5 cm
- Killustikalus fr 0/32 h= 20 cm
- Liivalus (kf= 0,5 m/ööp, kt= 0,98) h= 20 cm
- Täiteliiv (kf= 0,5 m/ööp, kt= 0,98) vastavalt profiilile



Pärnu Vesi

AS Pärnu Vesi
Vingi 13
80010 Pärnu
tel 44 55 660

Insenerteenistuse juht Mati Juursalu

KAEVIKU JA TEEKATTE TAASTAMINE

MTR 10120395-0001

September 2016

LISA 3